



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

АННОТАЦИЯ

дисциплины Сюрвейерские операции на морском транспорте

Направление подготовки (специальность)	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u> (код, наименование)
Направленность (профиль) (специализация)	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u> (наименование)
Уровень высшего образования	<u>Бакалавриат</u> (бакалавриат, специалитет, магистратура)
Форма обучения	<u>Заочная</u> (очная, очно-заочная, заочная)
Промежуточная аттестация	<u>Экзамен</u>

Котлас
2022

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Сюрвейерские операции на морском транспорте» относится к вариативной части ОПОП. Дисциплина изучается на 5-м курсе заочного обучения. Она базируется на знаниях таких дисциплин, как «Грузоведение», «Теория и устройство судна», «Метрология, стандартизация, сертификация», «Технология и организация перевозок на водном транспорте» и др.

Входные знания, умения и готовности курсантов, необходимые при освоении данной дисциплины и приобретенные в результате освоения предшествующих дисциплин:

- владение основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации;
- знание основных конструктивных элементов средств транспорта;
- способность использовать математические методы обработки данных и их анализ;
- умение анализировать технологические процессы на транспорте;
- готовность обосновывать принятие конкретного технического решения.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

Знать:

- достижения науки и техники, передовой и зарубежный опыт в обеспечении сохранности грузов; специальную научно-техническую и патентную литературу; постановления, распоряжения, приказы вышестоящих и других органов, методические, нормативные и руководящие материалы по перевозке грузов;
- основные принципы составления сюрвейерских отчетов; типовую структуру сюрвейерских отчетов по основным видам сюрвейерских работ; методы проведения измерений и технических расчетов по основным видам сюрвея;
- системы и методы использования информационных технологий в претензионной работе.

Уметь:

- определять причины несохранной перевозки грузов; определять загрузку транспортных средств; разрабатывать рекомендации по предотвращению случаев несохранной перевозки грузов; определять причины несохранности грузов и консультировать деловых партнеров по вопросам повышения качества транспортного процесса; составлять сюрвейерские отчеты по основным видам грузового сюрвея;
- составлять сюрвейерские отчеты по основным видам грузового сюрвея;
- определять причины несохранной перевозки грузов; определять загрузку транспортных средств; разрабатывать рекомендации по предотвращению случаев несохранной перевозки грузов; определять причины несохранности

грузов и консультировать деловых партнеров по вопросам повышения качества транспортного процесса.

Владеть:

- методикой экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием груза, транспортных средств и транспортного оборудования; дисциплиной соблюдения установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;
- методикой экспертизы технической документации, надзора и контроля за состоянием груза, транспортных средств и транспортного оборудования; дисциплиной соблюдения установленных требований, действующих норм, правил и стандартов.

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 5 з.е. (180 часов), из которых 24 - для заочной формы обучения часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем: 12 часов - лекции, 12 часов - практические занятия.

4. Основное содержание дисциплины

Введение. Цель и задачи дисциплины и ее место в учебном процессе. Роль сюрвейерской деятельности в транспортном процессе.

Общие понятия о сюрвейерской деятельности. Причины возникновения сюрвейерских организаций. Основные функции сюрвейера. Реализация принципа независимости сюрвейерства.

Основные типы сюрвейерских компаний и организаций. Виды сюрвейерских компаний и задачи, решаемые ими. Зарубежные и национальные сюрвейерские организации. Конкуренция в системе сюрвейерства.

Правовое, методическое и материально-техническое обеспечение сюрвейерской деятельности. Международные и национальные методики для проведения исследований. Сюрвейерские лаборатории и их сертификация. Рекомендации по выбору методики исследований.

Основные требования при проведении инспекций и экспертиз. Порядок проведения инспекций. Сбор информации и подготовка сюрвейерских отчетов.

Взаимодействие сюрвейера с заказчиком и смежными организациями. Взаимодействие сюрвейерских компаний с ассоциациями различных видов, таможней РФ, экспедиторскими, судоходными, агентскими и другими транспортными организациями и компаниями.

Основные виды сюрвейерских работ на транспорте. Основные элементы сюрвейя по отдельным видам работ.

Нормативная база для проведения сюрвейерских работ на транспорте. Международные и национальные документы, регламентирующие сюрвейерскую деятельность.

Основные принципы составления сюрвейерского отчета. Планирование и структура отчета, сбор информации и анализ информации, написание, оформление и представление отчета.

Подготовка сюрвейерского отчета по генеральным грузам для страховых компаний. Структура, содержание, основные элементы и оформление сюрвейерского отчета.

Отбор проб нефтепродуктов. Виды проб. Методы отбора и используемое оборудование. Получение средней пробы и замеры плотности нефтепродукта.

Определение количества наливного груза в танке судна. Техника замера высоты разлива и высоты пустоты в танке судна. Калибровочные таблицы танков судна. Определение поправок высоты разлива на крен и дифферент судна. Определение загрузки судна.

Определение количества топлива на борту судна (бункер-сюрвей). Приближенный и уточненный методы определения количества топлива за время между входом (выходом) судна из чартера и непосредственным выполнением бункер-сюрвея.

Грузовая марка. Марки углубления. Особенности их использования. Марки углубления судна. Способы замера осадок в различных условиях и используемые приборы.

Определение количества погруженного (выгруженного) груза по осадке судна (драфт-сюрвей). Замеры жидкого балласта. Приведение осадок на перпендикуляры. Определение среднего значения средних осадок. Грузовая шкала судна и ее использование в целях драфт-сюрвея. Поправки на крен, дифферент и плотность забортной воды. Определение количества жидкого балласта, судовых запасов, водоизмещения судна, количества погруженного (выгруженного) груза. Судовая константа.

Определение количества груза в железнодорожных цистернах. Калибровочные типы ж/д цистерн. Таблицы калибровки цистерн. Замер уровня груза в цистернах и определение их загрузки.

Определение количества груза в береговых резервуарах. Способы замера грузов в береговых резервуарах. Замеры по пяти точкам. Типы таблиц калибровки резервуаров. Определение количества груза в резервуаре

Составитель: Шестаков Н.В.
Зав. кафедрой К.т.н Шергина О.В